

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 50003 Hradec Králové

Úprava křižovatky I/16 a III/32553 Slemeno

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Vrchlabí, Trutnov

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09 / 2023

■ zakázkové číslo:
021 023

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Michal Hybner

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala
Hybner
Fiala

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.1.1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	3
2.1	ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	4
3.1	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	4
3.1.1	<i>Základní podklady</i>	4
3.1.2	<i>Geotechnické a diagnostické podklady.....</i>	4
3.1.3	<i>Geodetické podklady.....</i>	4
3.1.4	<i>Ostatní podklady.....</i>	4
3.2	STÁVAJÍCÍ STAV A VÝSLEDKY DIAGNOSTIKY	4
3.2.1	<i>Stávající stav obecně, klasifikace poruch</i>	4
3.3	NÁVRHY NA ZÁKLADĚ PRŮZKUMŮ	4
3.3.1	<i>Oprava vozovky</i>	4
3.3.2	<i>Odvodnění.....</i>	4
3.3.3	<i>Dopravní značení, organizace dopravy.....</i>	5
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.1	SO 101 – ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY	5
5.1.1	<i>Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:</i>	5
5.1.2	<i>Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.....</i>	5
5.1.3	<i>Směrové řešení.....</i>	6
5.1.4	<i>Výškové řešení</i>	6
5.1.5	<i>Příčný sklon</i>	6
5.1.6	<i>Zemní práce</i>	6
5.2	VYBAVENÍ PK.....	7
5.3	POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ.....	7
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE	7
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
7.1	SVISLÉ DZ	8
7.2	VODOROVNÉ DZ	8
7.3	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ.....	9
7.4	SVĚTELNÉ SIGNÁLY	9
7.5	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	9
8.1	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY	9
8.2	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU	10
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	10
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11



1 Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Úprava křižovatky I/16 a III/32553 Slemeno
Místo stavby:	I/16 Dolní Kalná – km 151,560
Katastrální území:	Slemeno v Podkrkonoší [750450] Dolní Kalná [629278]
Obec	Dolní Kalná
Kraj:	Královéhradecký
Předmět dokumentace:	Stavba dopravní infrastruktury

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 50003 Hradec Králové IČO: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
	Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988 DIČ: CZ27502988

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové IČO: 259 62 914, DIČ: CZ25962914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 fiala@sirivan.cz ; +420 737 909 125
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809 sir@sirivan.cz ; +420 603 181 473
Stupeň PD:	PDPS



2 Stručný technický popis objektu

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.

SO 101 Úprava křižovatky

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	stavební
Třída komunikace:	silnice III. třídy – směrově nerozdělená
Návrhová kategorie:	proměnná
umístění:	intravilán
Celková délka opravy silnice	cca 100 m
Plocha opravované vozovky:	cca 650 m ²

Parametry komunikace:

Šířka krytu komunikace: min. **5,65 m**

Záměrem stavby je úprava stávajícího stavebně – technického stavu křižovatky na silnici I/16 v obci Dolní Kalná.

Místopisně se stavba týká křižovatky s III/32553 směrem na obec Slemeno.

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Záměrem stavby je úprava stávajícího stavebně – technického stavu a rozšíření napojení větve křižovatky na silnici I/16 v obci Dolní Kalná.

Místopisně se stavba týká křižovatky s III/32553 směrem na obec Slemeno.

Návrh navazuje na řešení akce: „**I/16 hranice Libereckého kraje – Vestřev, oprava silnice**“.

V absolutním staničení silnice I/16 jde o km 151,560.

Oproti stávajícímu stavu dojde k rozšíření napojení na silnici I/16. Délka napojení bude 30,15 m. V souvislosti s rozšířením komunikace dojde i k rozšíření stávajícího násypu na pozemek č. 410/3. Navržené rozšíření je z důvodu zlepšení rozhledových poměrů a bylo navrženo dle vlečných křivek.

Bude obnoveno SDZ a VDZ v rozsahu stavby.

Z důvodu napojení nového násypu na starý bude provedeno zazubení stávajícího svahu a vyztužení pomocí tkaných geomříží s minimální pevností v tahu 30 kN/m příčně a 84 kN/m podélně. Geomříž bude budována po vrstvách. Dle požadavků majitele pozemku č. 410/3 bude po celé délce rozšířeného násypu vpravo ve směru staničení vybudován patní příkop zpevněný melioračním žlabem š. 0,60 m délky 91 m. Žlab bude zakončen kalovou jámkou o rozměrech 2,00 x 1,70 m a vsakovací jámkou o rozměrech 1,20 x 2,40 m a hloubce 3,00 m. Vsakovací jámka bude obalena geotextilií a vyplněna štěrkodrtí. V horní vrstvě budou umístěny 4 vsakovací boxy o rozměrech 1,20 x 0,60 x 0,42 m, které budou sloužit k rovnoměrnému rozptýlení dešťových vod. Umístění bylo vybráno vzhledem ke sklonům okolních ploch, aby nedocházelo k odtokům dešťových vod z komunikace na pozemek č. 410/3. Velikost vsakování byla navržena na základě výpočtu dimenzování vsakovacího zařízení s ohledem na velikost odvodňovaných ploch a podloží v místě stavby.

Na levé straně komunikace ve směru staničení bude násyp doplněn o meliorační žlab š. 0,60 m délky 72 m. Žlab bude napojen na stávající příkop, který bude reprofilován v délce 50 m.



3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

3.1 Provedené průzkumy a podklady

3.1.1 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

3.1.2 Geotechnické a diagnostické podklady

- (2) Diagnostický průzkum zpracovaný firmou M.I.S. a.s., leden 2022

3.1.3 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Geodetické a laserscanové zaměření zpracované firmou Geovap s.r.o. 11/2018
- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

3.1.4 Ostatní podklady

- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Údaje katastru nemovitostí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (11) Jednání a výrobní výbory
- (12) Projektová dokumentace záměru „I/16 hranice Libereckého kraje - Vestřev, oprava silnice“, Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., 08/2020

3.2 Stávající stav a výsledky diagnostiky

3.2.1 Stávající stav obecně, klasifikace poruch

Stávající křižovatka je nepřehledná. Silnice III/32553 je napojena na silnici I/16 pod ostrým úhlem. Povrch vykazuje poruchy. Krajnice jsou zarostlé a odvodnění povrchu komunikace je tak nefunkční. Přilehlé příkopy jsou zarostlé a zanešené.

3.3 Návrhy na základě průzkumů

3.3.1 Oprava vozovky

V celém rozsahu stavby dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky. Oproti stávajícímu stavu dojde k rozšíření napojení na silnici I/16. Délka napojení bude 30,15 m. V souvislosti s rozšířením komunikace dojde i k rozšíření stávajícího násypu na pozemek č. 410/3. Navržené rozšíření je z důvodu zlepšení rozhledových poměrů a bylo navrženo dle vlečných křivek.

Bude upraveno SDZ a VDZ v rozsahu stavby.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

3.3.2 Odvodnění

Odvodnění komunikace bude stejně jako ve stávajícím stavu řešeno vsakováním podél nezpevněných krajnic do terénu. Na levé straně komunikace ve směru



staničení je navržený meliorační žlab š. 0,60 m délky 72 m k zachycení dešťových vod z komunikace III/32553 a ze svahu komunikace I/16. Na konci žlabu je navržena reprofilace příkopů v délce cca 50m od hranice řešené komunikace. Svahy a příkopy jsou navrženy ve sklonech 1:2.

Dle požadavků majitele pozemku č. 410/3 bude po celé délce rozšířeného náspu vpravo ve směru staničení vybudován patní příkop zpevněný melioračním žlabem š. 0,60 m délky 91 m. Žlab bude zakončen kalovou jímkou o rozměrech 2,00 x 1,70 m a vsakovací jímkou o rozměrech 1,20 x 2,40 m a hloubce 3,00 m. Vsakovací jímka bude obalena geotextílií a vyplněna štěrkodrtí. V horní vrstvě budou umístěny 4 vsakovací boxy o rozměrech 1,20 x 0,60 x 0,42 m, které budou sloužit k rovnoměrnému rozprostření dešťových vod. Umístění bylo vybráno vzhledem ke sklonům okolních ploch, aby nedocházelo k odtokům dešťových vod z komunikace na pozemek č. 410/3. Velikost vsakování byla navržena na základě výpočtu dimenzování vsakovacího zařízení s ohledem na velikost odvodňovaných ploch a podloží v místě stavby.

3.3.3 Dopravní značení, organizace dopravy

Stávající dopravní značení bude vyměněno. Předpokládané umístění je prezentováno v koordinační situaci.

4 Vztah PK k ostatním objektům stavby

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

5 Návrh zpevněných ploch

5.1 SO 101 – Úprava křižovatky

5.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	stavební
Třída komunikace:	silnice III. třídy – směrově nerozdělená
Návrhová kategorie:	proměnná
umístění:	intravilán
Celková délka opravy silnice	cca 100 m
Plocha opravované vozovky:	cca 650 m ²

Parametry komunikace:

Šířka krytu komunikace: min. **5,65 m**

5.1.2 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Zvolené konstrukce vychází z dodatku č. 1 TP 170 Navrhování pozemních komunikací (2010) - katalogové listy.



Návrhové období vozovky
 Návrhová úroveň porušení
 Třída dopravního zatížení
 TNV₁

25 let
D0
I
100 voz/den (odhad – není provedeno sčítání)

KONSTRUKCE - KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	1,00 kg/m ²	ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC C8/10	170 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		570 mm (Ha= 150)	

(Edef,2 zemní pláň min. 60 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

5.1.3 Směrové řešení

Směrové vedení je upraveno z důvodu úpravy napojení na I/16. Úpravou dojde k napřimění napojení a tím i zvýšení bezpečnosti.

5.1.4 Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající podélný sklon komunikace. V rámci návrhu byly vyrovnány lokální nerovnosti.

5.1.5 Příčný sklon

Silnice III/32553 je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,5 %. Klopení komunikace vychází ze směrového a podélného vedení trasy a je řešeno dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

V celé délce navržené komunikace je dodržen minimální výsledný sklon 0,5% zajišťující řádné odvodnění komunikace.

5.1.6 Zemní práce

V celém rozsahu stavby dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev. V podloží stávající konstrukce se nachází hlinité zeminy (písečná hlína), které jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a pro podloží konstrukcí podmínečně vhodné. Nevhodná zemina v podloží bude upravena nebo vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 300 mm pod úroveň zemní pláň a provede se separace geotextilií. V místě rozšíření křižovatkové větve dojde k vybudování násypu. Z důvodu zvýšení stability bude provedeno zazubení stávajícího svahu.

Aktivní zóna a parapláň

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Na pláň bude položena geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci dle TP 97, CBR > 3kN.



Zemní plán

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezdění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň

5.2 Vybavení PK

Záchytné bezpečnostní zařízení

Svodidla

Na komunikaci jsou navržena svodidla se stupněm zadržení min. N2 a to v km 0,038 – 0,080 vpravo, celkové délky 68 m.

Dopravní značky, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace

Dopravní značení viz níže.

Veřejné osvětlení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

5.3 Použití druhotných materiálů

Pro dosypávky nezpevněných krajnic případně i do podkladních vrstev bude využit R-materiál s vyhovující kvalitativní třídou dle vyhl. 130/2019 Sb.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

6.1 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace bude stejně jako ve stávajícím stavu řešeno vsakováním podél nezpevněných krajnic do terénu. Na levé straně komunikace ve směru staničení je navržený meliorační žlab š. 0,60 m délky 72 m k zachycení dešťových vod z komunikace III/32553 a ze svahu komunikace I/16. Na konci žlabu je navržena reprofilace příkopů v délce cca 50m od hranice řešené komunikace. Svahy a příkopy jsou navrženy ve sklonech 1:2.

Dle požadavků majitele pozemku č. 410/3 bude po celé délce rozšířeného náspu vpravo ve směru staničení vybudován patní příkop zpevněný melioračním žlabem



š. 0,60 m délky 91 m. Žlab bude zakončen kalovou jámkou o rozměrech 2,00 x 1,70 m a vsakovací jámkou o rozměrech 1,20 x 2,40 m a hloubce 3,00 m. Vsakovací jámka bude obalena geotextilií a vyplněna štěrkodrtí. V horní vrstvě budou umístěny 4 vsakovací boxy o rozměrech 1,20 x 0,60 x 0,42 m, které budou sloužit k rovnoměrnému rozprostření dešťových vod. Umístění bylo vybráno vzhledem ke sklonům okolních ploch, aby nedocházelo k odtokům dešťových vod z komunikace na pozemek č. 410/3. Velikost vsakování byla navržena na základě výpočtu dimenzování vsakovacího zařízení s ohledem na velikost odvodňovaných ploch a podloží v místě stavby

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

7.1 Svislé DZ

Stávající dopravní značení bude vyměněno. Předpokládané umístění je prezentováno v koordinační situaci.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

7.2 Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí.

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístění, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a



stanoveném místně příslušným úřadem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

7.3 Dopravní zařízení

Součástí objektu není úprava nebo návrh nového dopravního zařízení

7.4 Světelné signály

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nové světelné signalizace.

7.5 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není úprava stávajícího nebo návrh nového zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby, případně údržbu

8.1 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,



- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činnostmi budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části E Dkladová část.

8.2 Zvláštní požadavky na údržbu

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

9 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

10 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.



11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

V Hradci Králové 09/2023

Michal Hybner